



Ce document a été numérisé par le CRDP
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets
d'Examens de l'enseignement
professionnel

FICHE CONTRAT

E1

THEME ECLAIRAGE . SIGNALISATION

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Avant de conduire votre véhicule à la visite technique vous vérifiez son éclairage et vous réglez les projecteurs.

ON DONNE :

Un véhicule.
L'outillage.
Un régloscope et sa notice.
Une fiche de contrôle.
Le livret d'utilisation du constructeur.
1 heure.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C3.08 Entretien du véhicule

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
Vérifier l'éclairage du véhicule et compléter la fiche de contrôle.	Utilisation de la fiche	La fiche est correctement complétée	/ 6
Contrôler l'état des batteries	Mode opératoire.	Trois opérations de contrôle sont correctement réalisées	/ 10
	Organisation du poste de travail.	Les règles de sécurité et de propreté sont respectées.	/4
Note :			/ 20

National	SESSION 2011	Série	SUJET E1	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.2 : Maintenance d'un véhicule			Durée: 2 h 00	Page 1 sur 2

THEME
ECLAIRAGE . SIGNALISATION

FICHE DE CONTROLE DES FEUX

Identification du véhicule :

Marque :

Type :

Kilométrage :

ELEMENTS	OUI	NON	OBSERVATIONS
Feux de position.			
Feux de croisement.			
Feux de route.			
Feux de gabarit.			
Indicateurs de direction.			
Feux de brouillard avant.			
Feux de brouillard arrière.			
Feux longue portée.			
Feux de recul.			
Eclairage de plaque.			
Feux stop.			

National	SESSION 2011	Série	SUJET E1	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.2 : Maintenance d'un véhicule			Durée: 2 h 00	Page 2 sur 2

FICHE CONTRAT

E2

THEME CIRCUIT D'ALIMENTATION ET D'ADMISSION

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Vous participez à l'entretien de votre véhicule. Votre tâche est de remplacer le (ou les) filtre(s) à gasole, de nettoyer le pré filtre si le véhicule en est pourvu, et de nettoyer le filtre à air du circuit d'admission.

ON DONNE :

Un véhicule.
L'outillage spécifique.
Le livret d'utilisation du constructeur.
1 heure.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C3.08 Entretien du véhicule

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
Nettoyage du pré filtre (si équipé)	Méthodologie, utilisation de l'outillage, et respect des règles de sécurité afférentes à la manipulation des hydrocarbures.	Aucune détérioration, étanchéité parfaite du circuit.	/ 6
Echange du (ou des) filtre(s) à gasole. Réamorçage du circuit.	Méthodologie, utilisation de l'outillage, et respect des règles de sécurité afférentes à la manipulation des hydrocarbures.	Aucune détérioration, étanchéité parfaite du circuit.	/ 7
Nettoyage du filtre à air.	Méthodologie propreté du travail.	Aucune détérioration, le poste de travail doit être propre à la fin de l'épreuve.	/ 7

National	SESSION 2011	Série	SUJET E2	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.2 : Maintenance d'un véhicule			Durée: 2 h 00	Page 1 sur 1

FICHE CONTRAT

E3

THEME PNEUMATIQUES

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Vous participez à l'entretien de votre véhicule. Pour une usure optimum de vos pneumatiques de l'essieu arrière, vous décidez de permuter les deux roues d'un jumelage.

ON DONNE :

Un véhicule.
L'outillage spécifique.
1 heure.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C3.08 Entretien le véhicule

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
Démontage des roues arrières d'un jumelage.	Méthodologie, utilisation de l'outillage, et respect des règles de sécurité afférentes à la manipulation d'organes lourds.	Les règles de sécurité sont respectées, le candidats ne risque pas un accident de travail.	/ 10
Remontage des roues arrières d'un jumelage.	Méthodologie, utilisation de l'outillage, et respect des règles de sécurité afférentes à la manipulation d'organes lourds.	Les règles de sécurité sont respectées, le candidats ne risque pas un accident de travail.	/ 10
Note :			/ 20

National	SESSION 2011	Série	SUJET E3	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.2 : Maintenance d'un véhicule			Durée: 2 h 00	Page 1 sur 1

FICHE CONTRAT

E4

THEME VIDANGE.RPLT FILTRE A HUILE

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Le véhicule est en entretien périodique de station service. Le mécanicien de votre entreprise est en congé. Vous devez aider son remplaçant débutant à réaliser les opérations d'entretien de premier niveau.

ON DONNE :

Un véhicule.
Les ingrédients
L'outillage.
Le livret d'utilisation du constructeur.
1 heure.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C3.08 Entretien le véhicule

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
Localiser le(s) filtre(s) à huile et les bouchons de remplissage et de vidange moteur, et définir la méthode.	Explication du mode opératoire.	Suivant la notice et les consignes du constructeur.	/ 4
Effectuer le remplacement de l'huile et des filtres.	-Vidange -Echange filtre(s) -Remplissage -Démarrage du véhicule -Niveau -Fuites éventuelles	En conformité avec le mode opératoire	/ 12
	Organisation du poste de travail.	Les règles de sécurité et de propreté sont respectées.	/4
Note :			/ 20

National	SESSION 2011	Série	SUJET E4	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.2 : Maintenance d'un véhicule			Durée: 2 h 00	Page 1 sur 4

FICHE CONTRAT

E5

THEME CONTROLE DES NIVEAUX (De la chaîne cinématique et du véhicule)

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Le véhicule est en entretien périodique de station service. Le mécanicien de votre entreprise est en congé. Vous devez aider son remplaçant débutant à réaliser les opérations d'entretien de premier niveau.

ON DONNE :

Un véhicule.
Les ingrédients
L'outillage.
Le livret d'utilisation du constructeur.
1 heure.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C3.08 Entretenir le véhicule

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
Localiser les différents points de contrôle de niveaux.	Localisation des bouchons et des jauges.	Tous les points de contrôle sont correctement localisés.	/ 4
Effectuer les contrôles et la remise à niveau si nécessaire.	Mode opératoire	Tous les contrôles sont correctement réalisés.	/ 12
	Organisation du poste de travail.	Les règles de sécurité et de propreté sont respectées.	/4
Note :			/ 20

National	SESSION 2011	Série	SUJET E5	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.2 : Maintenance d'un véhicule			Durée: 2 h 00	Page 1 sur 1

FICHE CONTRAT

E6

THEME CONTROLE DES PNEUMATIQUES

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Avant de conduire votre véhicule à la visite technique, vous vérifiez l'état et la pression des pneumatiques.

ON DONNE :

Un véhicule.
L'outillage spécifique.
Un tableau de gonflage.
Le livret d'utilisation du constructeur.
1 heure.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C3.08 Entretien du véhicule

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
Effectuer la vérification des pneumatiques d'un véhicule industriel avant la visite technique.	Mode opératoire	Les contrôles sont effectués. La fiche est correctement remplie. Les gonflages sont conformes au tableau.	/ 10
	Connaissances technologiques	Les différentes caractéristiques sont connues et justes.	/6
	Organisation du poste de travail.	Les règles de sécurité et de propreté sont respectées.	/ 4
Note :			/ 20

National	SESSION 2011	Série	SUJET E6	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.2 : Maintenance d'un véhicule			Durée: 2 h 00	Page 1 sur 2

**THEME
PNEUMATIQUES**

FICHE DE CONTROLE DES PNEUMATIQUES

NOM :
PRENOM :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

Marque :

Type :

Kilométrage :

	AVANT DROIT	AVANT GAUCHE	ARRIERE DROIT	ARRIERE GAUCHE
USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT.				
ETAT DES FLANCS.				
SERRAGE DES ECROUS DE ROUES.				
CONTROLE DES JUMELAGES.				
CONTROLE DES PRESSIONS.				
CONTROLE DE LA POSITION DES VALVES				

National	SESSION 2011	Série	SUJET E6	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.2 : Maintenance d'un véhicule			Durée: 2 h 00	Page 2 sur 2

FICHE CONTRAT

E7

THEME GRAISSAGE

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Le véhicule est en entretien périodique de station service. Le mécanicien de votre entreprise est en congé. Vous devez aider son remplaçant débutant à réaliser les opérations d'entretien de premier niveau.

ON DONNE :

Un véhicule.
Pompe à graisse
L'outillage.
Le livret d'utilisation du constructeur.
1 heure.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C3.08 Entretien le véhicule

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
Localiser les points de graissage et définir la méthode.	Localisation des points de graissage.	Tous les points de graissage sont correctement localisés.	/ 4
Effectuer le graissage	Mode opératoire.	L'ensemble du graissage est correctement réalisé.	/ 12
	Organisation du poste de travail.	Les règles de sécurité et de propreté sont respectées.	/4
Note :			/ 20

National	SESSION 2011	Série	SUJET E7	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.2 : Maintenance d'un véhicule			Durée: 2 h 00	Page 1 sur 1